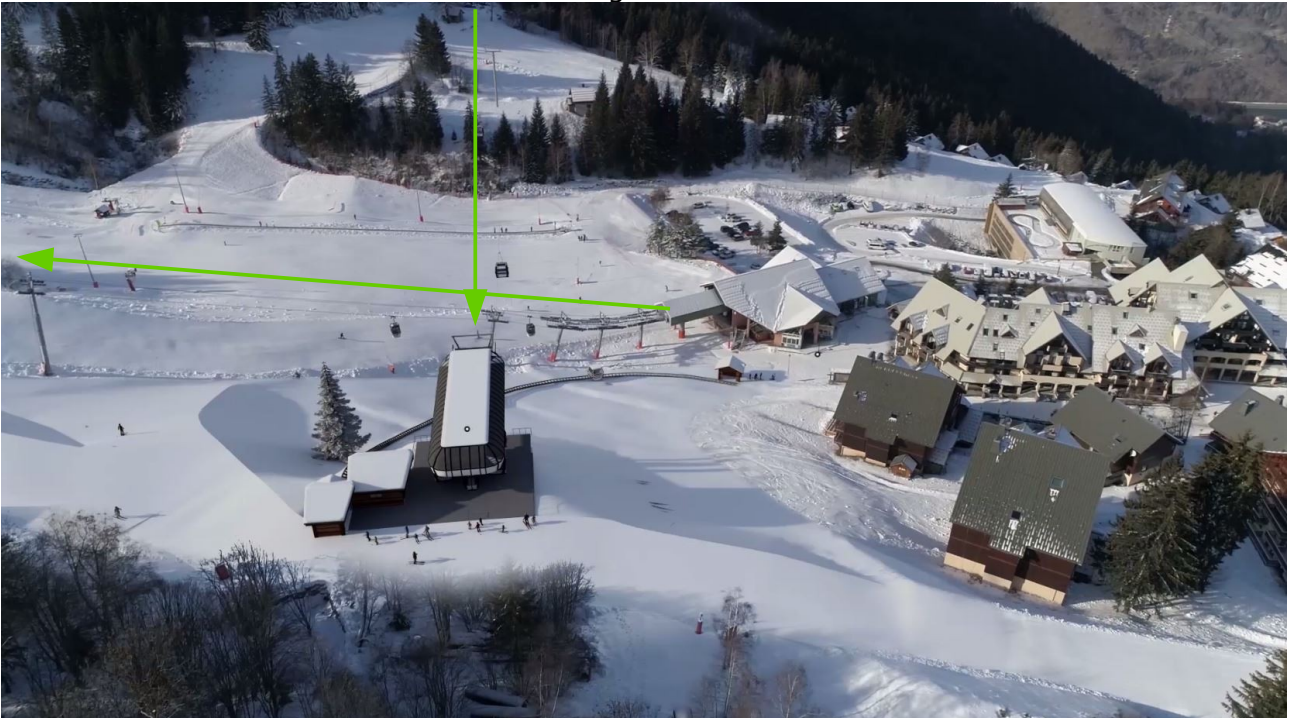


Planche 5

Approche risque et insertion en gare amont : G2



croisement des lignes : Poutran et EOE



Implantation du layon descendant à l'arrivée à Oz. Évitement du hameau clôt près chalets

Le Maître d'œuvre sera vigilant aux ancrages de la gare d'arrivée, sur un substratum morainique, qu'il ira chercher sous le remblai.





combe de Poutran fin de printemps



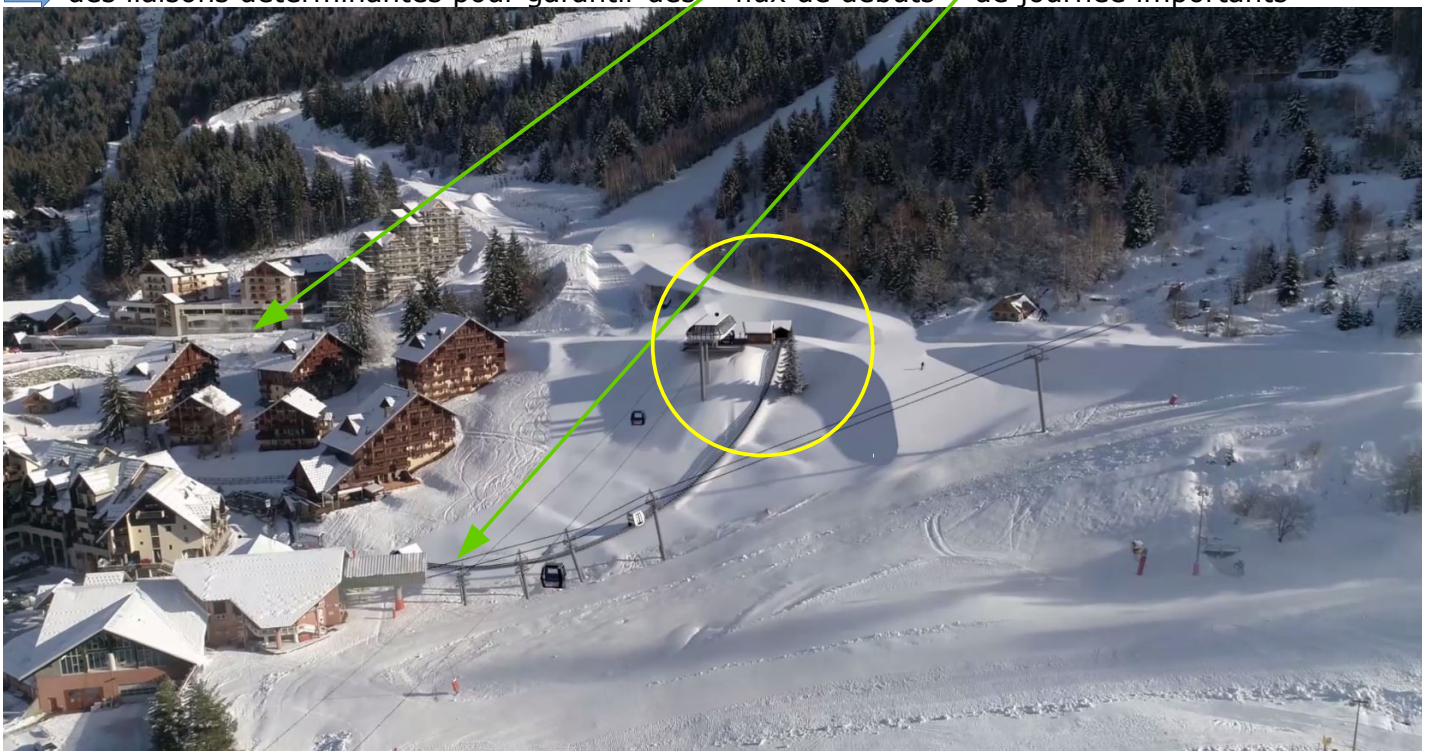
gare départ
de Poutran

l'été



l'insertion de la G2 sur le remblai en connexion
avec les pentes d'accès à **l'Alpette** et à **Poutran**

→ des liaisons déterminantes pour garantir des flux de départs de journée importants



Situé en prise directe sur les pistes de ski et l'aire d'évolution débutants, la G2 (et donc l'ascenseur valléen) verra son activité conditionnée par la levée de risque quotidienne des pisteurs et de la veille météo et nivologie. A l'identique de toute autre équipement de ce type situé en haute montagne.